

Il nuovo sedile ADV-ELITE nasce dall'evoluzione del già famoso ADV-SCX.

Il ricercato design della scocca non ha solo una funzione estetica ma nasce dalla necessità di creare una struttura super resistente dal peso contenuto. La X, visibile sul retro della scocca, è un importante elemento strutturale che conferisce al sedile una resistenza agli impatti senza pari.

L'utilizzo del carbonio, di derivazione aeronautica, ha permesso di ridurre lo spessore delle pareti della scocca conferendo al sedile ADV-ELITE un'abitabilità migliore nella zona delle gambe.

La corretta posizione del pilota all'interno del sedile è stata studiata nei più piccoli dettagli ad esempio il fondo della seduta con l'anti-submarine più pronunciato ha il compito di ridurre lo spessore del cuscino seguendo meglio le geometrie del corpo umano.

L'ergonomia è un punto importante per Sparco tanto che il sedile ADV-ELITE è stato progettato per garantire il miglior comfort di guida. Sono state riviste la zona reni, per un appoggio ottimale, il contenimento spalle e la protezione testa calcolati in modo da avvolgere completamente il pilota.

La protezione testa è stata chiusa verso l'interno offrendo al casco un appoggio migliore in curva così da limitare l'affaticamento dei muscoli del collo del pilota in gara, questa operazione ha contestualmente aumentato lo spazio tra scocca e rollbar.

Il sedile ADV-ELITE è stato sviluppato per essere posizionato negli abitacoli più piccoli come vetture GT o WRC di nuova generazione.

The new ADV-ELITE seat marks a step forward of the already famous ADV-SCX.

The stylish design of the chassis does not just have an aesthetic function but derives from the need to create a super resistant structure of limited weight. The X visible on the back of the chassis is an important structural element which gives the seat unrivalled resistance to impact.

The use of carbon, from the aeronautics industry, has enabled a reduction in the thickness of the chassis walls, giving the ADV-ELITE seat improved comfort in the leg area. The correct position of the driver in the seat has been researched down to the smallest detail, for example the bottom of the seat with the more pronounced anti-submarine is designed to reduce the thickness of the cushion and adapt better to the geometry of the human body.

Ergonomics are an important aspect for Sparco, to the extent that the ADV-ELITE seat has been designed to guarantee improved driving comfort. The lower back has been revisited for optimal support, the containment of the shoulders and protection of the head calculated so as to entirely envelop the driver.

The head protection has been closed on the inside, offering the helmet better support in curves so as to limit fatigue of the driver's neck muscles when competing; this operation also entailed increasing the space between the chassis and the roll bar.

The ADV-ELITE seat has been developed to enable its use in even the smallest cockpits such as GT or WRC latest generation vehicles.

El nuevo asiento ADV-ELITE es fruto de la evolución del ya famoso ADV-SCX.

El refinado diseño del bastidor, no solo tiene una función estética, sino que nace de la necesidad de crear una estructura súper resistente de peso reducido. La X, visible en la parte trasera del bastidor, es un importante elemento estructural que confiere al asiento una resistencia sin igual a los impactos.

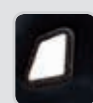
El uso del carbono, de derivación aeronáutica, permitió reducir el grosor de las paredes del bastidor, dando al asiento ADV-ELITE una mayor comodidad en la zona de las piernas. La correcta posición del piloto en el asiento fue estudiada en los más mínimos detalles. Por ejemplo, la parte inferior del asiento con rampa "antisubmarina" más pronunciada, tiene la función de reducir el grosor del cojín siguiendo mejor las líneas del cuerpo humano. Para Sparco la ergonomía es un elemento importante, por ello el asiento ADV-ELITE fue diseñado para garantizar la mayor comodidad de conducción. Se reexaminaron la zona renal, para un apoyo perfecto, la contención de los hombros, y la protección de la cabeza, calculados de modo que "envuelvan" completamente al piloto.

La protección de la cabeza se cerró hacia el interior, ofreciendo al casco un apoyo mejor en curvas, para limitar el cansancio de los músculos del cuello del piloto durante la competición. Esta operación aumentó al mismo tiempo el espacio entre el bastidor y la barra antivuelco.

El asiento ADV-ELITE se desarrolló para ser instalado en los habitáculos más pequeños, como los de automóviles de GT o WRC de nueva generación.

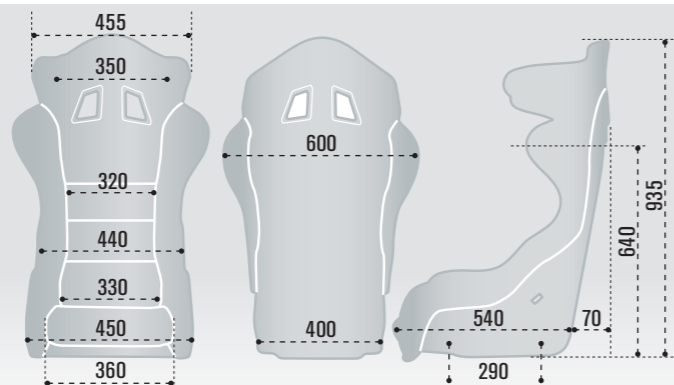
El asiento ADV-ELITE se desarrolló para ser instalado en los habitáculos más pequeños, como los de automóviles de GT o WRC de nueva generación.





00849ZNR

Il più leggero
The lightest
El más ligero



Peso scocca (kg)
Shell weight
Peso estructura
7,8*

Omologato FIA 8862-2009 FIA 8862-2009 approved Omologado FIA 8862-2009

Sedile conforme alla norma FIA 8862
Il più leggero della sua categoria
Tessuto autoestinguente
Protezioni IA nelle zone di contatto con il corpo
Fissaggio attacchi laterali interasse 290 mm

FIA 8862 compliant
Lightest in this category
Self extinguish fabric
IA protection in specific areas (body contact)
Lateral fixing (290 mm)

Asiento compatible con la norma FIA 8862
El más ligero de su categoría
Tejido retardante de llama
Protecciones IA en la zona de contacto del cuerpo
Fijación laterales: 290 mm



IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE 004988ADV

THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES 004988ADV

EL ASIENTO ESTA HOMOLOGO JUNTOS CON LOS SOPORTES LATERALES 004988ADV

