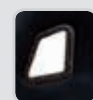
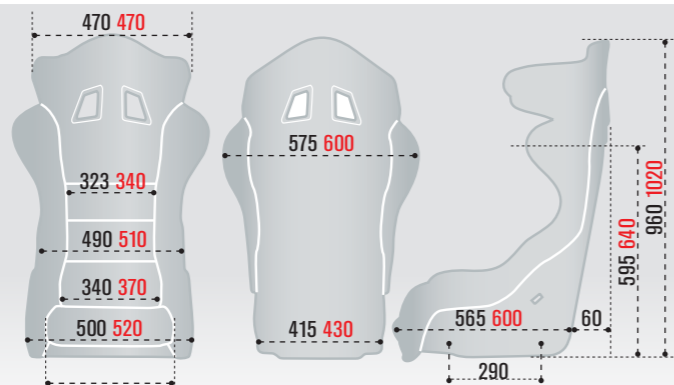




FIA
8855
1999



ERGO: 00872NR2M
ERGO II: 00872NR3L



Ergo •
Ergo II •

Peso scocca (kg)
Shell weight
Peso struttura
Ergo: 7,5*
Ergo II: 8,0*

Disponibile in due taglie Two sizes Disponible en dos tallas

Progettato al CAD con l'ausilio di manichini taglie per un perfetto contenimento e migliore funzionalità dei sistemi di sicurezza (cinture e hans)

Sistema DTC, contenimento testa rimovibile
Compatibile Hans

Disegno innovativo della scocca e materiali speciali permettono un peso inferiore e una più alta rigidità

Rivestimento in kinderpoint antiscivolo della seduta e della zona spalle per un migliore ancoraggio del pilota

Cuscino seduta anatomico e schienale in materiale ad alta traspirabilità per un maggiore comfort

Materiale ad alta resistenza nei punti di maggiore usura

CAD design ensures perfect fitting with drivers, safety harness and HANS device.

DTC system, removable head protection
HANS compatible

Innovative shell design and use of special materials ensures both lightweight and rigid construction

Non-slip Kinderpoint fabric on lower cushion and shoulders for maximum restraint and comfort

Anatomic lower cushion and backrest with high breathability fabric for an added comfort

High resistance material in high wear areas

Proyectado en CAD con el auxilio de maniquí para una perfecta sujeción y una mejor funcionalidad de los sistemas de seguridad (cinturones y Hans)

Sistema DTC sujeción de la cabeza removible
Hans compatible

Nueva concepción de la estructura con la utilización de materiales especiales que permiten una reducción del peso y una mayor rigidez.

Revestido en "Kinderpoint" antideslizante en la parte inferior así como la zona de la espaldas para una mejor sujeción del piloto.

Cojín asiento anatómico y zona de los hombros en material con características de elevada transpirabilidad para un mayor confort.

Material de alta resistencia en los puntos de mayor usura



Nuovo cuscino seduta cucito in un pezzo unico con lo schienale realizzato con imbottiture ad alto assorbimento, più sottile, più leggero, più confortevole (disponibile anche come optional perfettamente intercambiabile con tutti i sedili ERGO. 2 taglie S/M e L)

New lower cushion sewed in one piece with backrest, made with impact adsorbing padding, thinner, lighter, more comfortable (available also as an optional with all ERGO range, 2 sizes S/M and L)

Nuevo cojin de asiento cosido en una pieza unica con el acolchado de respaldo de alta absorción, más delgado, más ligero, más cómodo (también disponible como opción perfectamente intercambiable con todos los asientos ERGO, 2 tallas S/M y L)

