

Real Federación Española de Automovilismo

Nuevas etiquetas de homologación FIA

	In compliance with : FIA Standard 8855-1999
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer
Serial n° : 000 001	
Model : Model Name	
Homologation N° : AS.000.00	
Date of Manufacture : MAY 2012	

Fernando Álvarez



Índice

- 1.- Antecedentes
- 2.- Objetivo
- 3.- Aplicación
- 4.- Etiquetas de homologación FIA
- 5.- Etiqueta de identificación holográfica FIA



1.- Antecedentes

- No existencia de trazabilidad
- Etiquetas de homologación muy sencillas
- Gran número de falsificaciones
- Sistema de etiquetado no uniforme



2.- Objetivo

La FIA, con el objetivo de evitar las falsificaciones y unificar el sistema de etiquetado de los distintos elementos de seguridad que equipan los vehículos de competición va a modificar, progresivamente, su sistema de etiquetado.

Etiquetas unificadas, más completas, con más información, más complicadas de falsificar



Trazabilidad del producto

Posibilidad de identificar el origen y las diferentes etapas de un proceso de producción y distribución de bienes de consumo.



3.- Aplicación

01.01.2012

Nuevo sistema de etiquetado para:
Asientos de Competición según norma FIA 8855-1999



(LT N° 12)

Asientos de Competición Avanzados según norma FIA 8862-2009



(LT N° 40)

Entra en vigor el nuevo logo comercial de la FIA denominado "FIA Approved" y "FIA Compatible". Se muestra imagen.



4.- Etiquetas de homologación FIA

• Las nuevas etiquetas de homologación deberán reflejar la siguiente información:

1. N° norma FIA.
2. Nombre del fabricante.
3. N° serie (uno por producto individual). Se puede poner ya un código de barras pero hay que mantener el número.
4. Nombre del modelo.
5. N° homologación FIA.
6. Validez:

Asientos Avanzados de Competición (Advanced Racing Seats)	Asientos de Competición (Competition Seats)
Validez del producto (obligatorio mes y año)	Fecha de fabricación (obligatorio mes y año)



4.- Etiquetas de homologación FIA

Dimensiones y características:

- Etiquetas autodestruibles.
- 84 x 34 mm.
- Deberá tener un cuadro vacío para la etiqueta de identificación FIA de 15 x 15 mm.
- El nombre del fabricante podrá ser sustituido por el logo del fabricante.
- Fondo blanco y texto en negro.
- Fuente de letra: arial, tamaño: 8.
- La letra negrita debe ser utilizada cuando se especifica.
- Los asientos tapizados por completo deberán tener pegada la etiqueta en su estructura interna y deberán tener abierta una ventana para su verificación.

	In compliance with : FIA Standard 8855-1999
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer
Serial n° :	xxx xxx
Model :	Model Name
Homologation N° :	CS.xxx.xx
Date of Manufacture :	MAY 2012

	In compliance with : FIA Standard 8862-2009
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer
Serial n° :	xxx xxx
Model :	Model Name
Homologation N° :	AS.xxx.xx
Not valid after :	MAY 2021

Nota importante!!!

La FIA no quiere encontrar una sola etiqueta que se pueda despegar de un asiento y pegar en otro sin ser destruida.



5.- Etiqueta identificación FIA holográfica

En el espacio reservado para esta etiqueta, se deberá insertar la holográfica, que reflejará la siguiente información:

- Designación del equipamiento de seguridad (Competition Seat o Advanced Racing Seat).
- Solo en el caso de Competition Seat:
 1. En el caso de asientos tipo tubulares pondrá TUBULAR FRAME SEAT.
 2. En el caso de asientos tipo composite no pondrá nada.
- N° de serie de 6 dígitos precedido de una letra.
- Dimensiones y características:

25 x 25 mm.
- Color

Competition Seat: plateado.
Advanced Racing Seat: dorado.



6.- Composición final

Las etiquetas, una vez pegadas en el correspondiente asiento, deben quedar de la siguiente manera:

